SUN COUNTRY
HIGHWAY

BRINGING SUSTAINABILITY TO LIFE

Manuel d'utilisation

Modèle EV-Series

REMARQUE

Ce manuel d'utilisation comprend les informations les plus récentes au moment de l'impression. Sun Country Highway se réserve le droit de modifier ce produit sans avertissement préalable.
Toute modification apportée à ce produit par un tiers autre qu'un établissement autorisé peut entraîner une annulation de la garantie sur ce produit.

Contactez un représentant du service clientèle pour toute question concernant l'utilisation de ce produit. 1 (866) 467-6920

ATTENTION: Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris Noir Carbone, identifiés par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer. Pour de plus amples informations, prière de consulter: www.P65Warnings.ca.gov

Manuel d'utilisation EV Series, Version du 16, février 2020 Copyright© 2020
Tous droits réservés.

Numéro du manuel: 7004-0014-B

SOMMAIRE

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.....5
Instructions relatives au risque de feu et d'électrocution 6
Instructions de sécurité supplémentaires 8
RENSEIGNEMENTS FCC..... 9
FONCTIONNEMENT.....10
Panneau avant du EV.....11
INSTALLATION - BRANCHEMENTS DE SERVICE 12
PROCEDURES DE MONTAGE..... 17
EV EVSE Montage pour mur creux.....18
EV EVSE Mountage pour mur solide.....19
INSTRUCTIONS DE CABLAGE (EV câblé).....21
INSTRUCTIONS RECEPTACLE (Module EV) 22
INSTRUCTIONS DE MISE A LA TERRE 23
EV câblé Mise à la terre EVSE.....23
Module EV Mise à la terre EVSE.....23
UTILISER LE CADENAS.....24
INSTRUCTIONS DE DEPLACEMENT & DE STOCKAGE 25
CONFIGURATIONS OPTIONNELLES EV.....26
EV activé pour ChargeGuard.....27
Clés de Remplacement.....29
EV activé pour ChargeGuard EX.....30
Share2 activé EV 32
Instructions de cablâge Share2.....32
Verifier que la fonction Share2 fonctionne correctement 33
Instructions de fonctionnement Share2 33
COSMOS Gestion de la charge activée EV 36
COSMOS Instructions de cablâge 36
COSMOS Connexion de l'interface numérique.....38
COSMOS Sortie collecteur ouvert.....39
COSMOS Compatibilité interface numérique 40
EV activé pour COSMOS ChargeGuard Ex 40
Instructions d'activation COSMOS ChargeGuard Ex 42
ENTRETIEN 43
MONTER L'ETUI CONNECTEUR SAE J1772..... 44
INSTRUCTIONS POUR L'ENROULEUR DE CABLES DE CHARGE 46
SERVICE CLIENTELE..... 47
CARACTERISTIQUES 48
INFORMATIONS GARANTIE (3 ans Standard)..... 50
INFORMATIONS GARANTIE (5 ans consolidé) 51

ILLUSTRATIONS

Schémas

1. EV Panneau avant 11
2. 220/240V monophasé 14
3. 208V triphasé, en étoile 15
4. 240V triphasé, en triangle, avec prise médiane 16
5. Monter le EV sur un mur creux 18
6. Monter le EV sur un mur solide 20
7. Câble le EV dans une boîte de jonction 21
8. Orientation préférée des réceptacles NEMA ci-dessous le EV branché 22
9. Verrouiller le connecteur SAE J1772 avec cadenas inclus 24
10. Connecteur de charge sécurisé avec cadenas qui ne peut pas être retiré du véhicule sans clé 24
11. Cadenas utilisé avec étui de connecteur après la charge 24
12. ChargeGuard (ON ou position activé: la charge est activée.) 28
13. ChargeGuard (OFF ou accès restreint à la position: l'EVSE sera activé aussi longtemps que le véhicule sera branché. L'EVSE redémarrera quand le connecteur du véhicule sera débranché.) 29
14. ChargeGuard EX 31
15. ChargeGuard EX Instructions de cablâge 31
16. Share2 33
17. Share2 Connecter le véhicule #1 34
18. Share2 Connecter le véhicule #2 34
19. Share2 L'un des véhicules se déconnecte ou a terminé sa charge 35
20. COSMOS Interface de série et numérique 37
21. COSMOS Branchements niveau de puissance 38
22. COSMOS ChargeGuard EX Câbles de contrôle 41
23. Activer COSMOS ChargeGuard EX 42
24. Monter l'étui de connecteur SAE J1772 avec les vis à bois et rondelles pour extérieur 45
25. Enrouler le câble de charge sans serrer autour du boitier EV 46

Tableaux

1. Informations LED panneaux avant 11
2. Connexions de service pour le EV standard ou consolidé 12
3. Configurations facultatives EV Series 26
4. COSMOS Instructions de câblage 37
5. COSMOS Connexion de l'interface numérique 38
6. COSMOS Sortie collecteur ouvert 39
7. COSMOS Compatibilité interface numérique 40
8. COSMOS ChargeGuard EX Câblage 41

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES

Veuillez lire attentivement ces instructions et les instructions de mise en charge du manuel de votre véhicule avant de mettre en charge votre véhicule électrique.

On peut voir les symboles suivants dans ce manuel ou sur des étiquettes fixées sur le EVSE:

REMARQUE: *Cela signifie accorder une attention particulière.* Les remarques contiennent des suggestions utiles.

ATTENTION: *Ce symbole signifie être prudent.* Il existe un risque d'endommager cet équipement par une utilisation inappropriée.

AVERTISSEMENT: *Ce symbole signifie un danger.* Vous êtes dans une situation qui pourrait causer des blessures corporelles. Avant de travailler sur un équipement électrique, être conscient des dangers présentés par les circuits électriques et les pratiques courantes de prévention des accidents.

Instructions relatives au risque de feu et d'électrocution

Lors de l'utilisation du EV40/50/60/80, les précautions de base en électricité devraient être respectées:

- Utilisez cet EVSE pour charger les véhicules électriques équipés d'un port de charge SAE J1772™ uniquement. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule afin de déterminer si le véhicule est équipé d'un correcte port de recharge.
- Assurez-vous que le SAE J1772 câble de recharge sur la station de recharge est positionné de telle sorte qu'il ne sera pas piétiné, accroché plus de, ou autrement endommagé ou de subir le stress.
- Ce produit ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Consultez la section Support à la Clientèle dans ce manuel pour obtenir des informations de service. N'essayez pas de réparer ou d'entretenir la station de recharge vous-même.
- Ne faites pas fonctionner votre station ou le câble de recharge si elles sont physiquement ouverte, fissuré, effiloché, ou autrement visiblement endommagé. Contactez votre représentant du service pour service immédiatement. Consultez la section Support à la clientèle dans ce manuel pour obtenir des informations sur le représentant du service dans votre région.
- Ne pas utiliser dans les garages commerciaux où un GARAGE COMMERCIAL est défini comme une installation (ou une partie) utilisé pour la réparation de véhicules à combustion interne dans lequel la zone peut être classée en raison de vapeurs inflammables étant présents (Tels que de l'essence.)
- Ne posez pas les doigts à l'intérieur de l'extrémité du SAE J1772 coupleur du câble de recharge.
- Ne pas laisser les enfants utiliser cet appareil. Supervision d'un adulte est obligatoire lorsque des enfants sont à proximité d'une station de recharge qui est en cours

d'utilisation.

- Les prises de 240V sont spécialement conçues pour les relocalisations **occasionnelles**, tel que le déménagement d'une maison à une autre.
- Pour des raisons de sécurité, le disjoncteur DOIT être désactivé avant de brancher ET/OU débrancher les appareils de 240V (dont cet EVSE).
- Une sortie NEMA dédiée est **fortement recommandée.** Les sorties NEMA s'usent avec le temps, en particulier lorsque l'insertion et le retrait des prises NEMA sont répétés. Vérifiez l'entrée pour vous assurer qu'elle n'est pas usée. Une sortie usée peut provoquer une surchauffe du connecteur de raccordement et constituer un risque d'incendie. Ne pas utiliser de prise qui deviendrait excessivement chaude. Il est recommandé que la prise de l'EVSE reste branchée.
- Faites vérifier par un électricien que tout le câblage de l'appareil soit correctement effectué et conforme aux exigences de la réglementation locale avant de raccorder l'EVSE.
- **Ne pas** utiliser cet EVSE avec une rallonge ou adaptateur de prise murale. Branchez cet EVSE directement dans la prise.
- S'assurer que l'EVSE est fixé au mur ou placé sur un support afin qu'il ne soit pas suspendu à l'installation électrique. Cette dernière n'est pas conçue pour supporter le poids de l'EVSE.

Instructions de sécurité supplémentaires

AVERTISSEMENT: Couper l'alimentation de l'EVSE au niveau du panneau de disjoncteurs avant de déplacer, d'effectuer la maintenance ou de nettoyer l'appareil.

AVERTISSEMENT: Toujours éteindre la puissance d'entrée du EVSE sur le panneau du disjoncteur avant de brancher ou de débrancher un socket mur.

REMARQUE: VENTILATION - Certains véhicules électriques nécessitent un système de ventilation externe pour éviter l'accumulation de gaz explosifs ou dangereux lors de la charge à l'intérieur. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour déterminer si votre véhicule nécessite une ventilation quand le recharge en salle.

REMARQUE: Véhicules qui sont conformes à la norme SAE J1772 de communication peuvent informer la station de recharge qu'ils nécessitent un ventilateur d'extraction. Le EV n'est pas équipé pour contrôler les ventilateurs. Ne chargez pas le véhicule avec les EV si la ventilation est nécessaire.

ATTENTION: NE PAS RECHARGER un véhicule à l'intérieur s'il nécessite une ventilation. Contactez votre représentant de service pour plus d'informations.

Conservez ces instructions pour référence future.

RENSEIGNEMENTS FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas entraîner des interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences causées par un fonctionnement inattendu.

Ce produit a été conçu pour protéger contre les interférences radioélectriques (Radio Frequency Interference). Cependant, certains cas d'interférences causées par des signaux radio à haute puissance ou des équipements radioélectriques proches (tels que des téléphones numériques, des équipements de communication à radiofréquence, etc.) ont été observés et peuvent altérer le fonctionnement.

Si vous suspectez une interférence sur votre borne de chargement, nous vous suggérons de suivre les étapes suivantes avant de contacter le service client de Sun Country Highway:

1. Réorientez ou bougez les appareils électriques proches pendant la période de charge.
2. Eteignez les appareils électriques proches pendant la période de charge.

ATTENTION: Modifications apportées à ce produit par qui conque autre qu'un centre de service autorisé peut annuler la conformité FCC.

FONCTIONNEMENT

La borne de chargement pour véhicule électrique est une borne de chargement compacte murale ou sur pied qui offre aux utilisateurs de véhicules Hybrides rechargeables ou de véhicules Électriques un lien facile à utiliser en toute sécurité entre réseau électrique et le véhicule. Elle existe en version câblée et version NEMA (EV40/50/60/80-P).

Le EV40/50/60/80 est très facile à utiliser. Il suffit de déballer le câble de charge SAE J1772 et de bien brancher le coupleur dans le port de charge du véhicule.

Normalement, le véhicule doit immédiatement demander une charge en utilisant une ligne de communication spéciale du câble. En l'espace de quelques secondes, le voyant vert « Charging » sur le devant de la borne s'allumera et le cycle de charge commencera. A la fin d'une journée moyenne de conduite les batteries du véhicule auront besoin de plusieurs heures pour se recharger entièrement.
Mettre le véhicule en charge la nuit est donc la manière la plus aisée de maintenir ses batteries en bon état et d'assurer un fonctionnement total du véhicule pour le lendemain.

A la fin de la charge, le voyant vert "Charging" s'éteindra. Pour retirer le coupleur, uniquement à la fin d'un cycle de charge (ou pour interrompre une charge), appuyez et maintenez le loquet sur la poignée du coupleur vers le bas puis débranchez le coupleur du port de charge du véhicule.

Panneau avant du EV40/50/60/80

Le panneau avant comprend quatre voyants d'indication, comme décrit sur le **Schéma 1**.

POWER (jaune), indique que l'alimentation est disponible sur le EV40/50/60/80.

CHARGING (vert), indique que le véhicule demande une charge et qu'un courant alternatif est actuellement envoyé vers le véhicule.

POWER FAULT (rouge), indique que le EV40/50/60/80 n'est pas branché correctement. Le problème peut venir d'une mauvaise mise à la terre ou de l'absence de terre. Un électricien qualifié doit vérifier le câblage.

CHARGING FAULT (rouge), indique que l'EV40/50/60/80 ne peut communiquer correctement avec le véhicule, ou qu'un problème de défaut de sécurité a été détecté par l'unité.

Schéma 1: EV40/50/60/80 Panneau avant

Tableaux 1: Informations LED panneaux avant

#	LED d'alimentation orange	LED de charge verte	LED de défaut d'alimentation rouge	LED de défaut de charge rouge	Etat de défaillance
1	off	off	off	off	Aucune alimentation de l'EV40/50/60/80 . Vérifier le disjoncteur.
2	ON	off	off	off	Aucun branchement au VE ou VE non en état de charge.
3	ON	ON	off	off	Charge activée, le véhicule est en cours d'alimentation.
4	ON	off	ON - non clignotant	off	Mauvaise mise à la terre ou mise à la terre absente.
5	ON	off	off	ON - non clignotant	Problème de communication avec le VE. Débrancher et redémarrer.
6	ON	off	off	clignotant	Déclenchement du défaut de mise à la terre du VE. Vérifier la connexion au véhicule.
7	ON	off	clignotant	clignotant	Erreur interne à l'EV40/50/60/80 . Appeler la maintenance.

INSTALLATION - BRANCHEMENTS DE SERVICE

ATTENTION: Pour réduire le risque d'incendie, de se connecter uniquement à un circuit fourni avec le circuit de dérivation protection maximale contre les surintensités, en conformité avec le Code National électrique ANSI/NFPA 70 (US) ou Code Canadien de l'électricité C22.2 NO. 280-13 (Canada).

Tableaux 2: Connexions de service pour le EV40/50/60/80 standard ou consolidé

EV40/50/60/80 Model Modèle EV-SERIES	Connection/Receptacle Type Raccordement/Prise	Circuit Breaker Rating Puissance du disjoncteur
EV-SERIES-15	Câblé	15A
EV-SERIES-20	Câblé	20A
EV-SERIES-20R (Renforcé)	Câblé	20A
EV-SERIES-25	Câblé	25A
EV-SERIES-30	Câblé	30A
EV-SERIES-30R (Renforcé)	Câblé	30A
EV-SERIES-40	Câblé	40A
EV-SERIES-40P	NEMA 6-50R	40A/50A
EV-SERIES-40P	NEMA 14-50R	40A/50A
EV-SERIES-40R (Renforcé)	Câblé	40A
EV-SERIES-40PR (Renforcé)	NEMA 6-50R	40A/50A
EV-SERIES-40PR (Renforcé)	NEMA 14-50R	40A/50A
EV-SERIES-50	Câblé	50A
EV-SERIES-50P	NEMA 6-50R	50A
EV-SERIES-50P	NEMA 14-50R	50A
EV-SERIES-60	Câblé	60A
EV-SERIES-60R (Renforcé)	Câblé	60A
EV-SERIES-80	Câblé	80A
EV-SERIES-80R (Renforcé)	Câblé	80A

ATTENTION: <u>Il s'agit d'un appareil monophasé. Ne pas relier tous les trois phases d'une alimentation triphasée!</u>
Vous pouvez utiliser les deux phases d'un triphasé en étoile transformateur alimentation. Le point central des triphasé (généralement utilisé comme Neutre) doit être mis à la terre

quelque part dans le système. Une connexion Neutre n'est pas exigée par la EV40/50/60/80. Seulement ligne 1, ligne 2, et Mise à la Terre sont nécessaires, comme le montre **la Figure 3**.

ATTENTION: Les deux phases utilisées doivent mesurer chaque 120V à Neutre. Mise à la terre doit être connecté au Neutre en un seul point, généralement à l'entrée panneau de disjoncteurs de service.

ATTENTION: Si une alimentation à triphasé 240V provient d'un triangle connecté secondaire, la bornes utilisée doit avoir un centretap. Que la tap doit être Mise à la Terre. Seuls les deux phases l'une ou l'autre côté du centre tapped brancher peut être utilisé. Voir la **Figure 4** ci-dessous.

ATTENTION: La garantie est annulée si cette unité n'est pas correctement câblé.

AVERTISSEMENT: Seul un électricien qualifié doit effectuer l'installation. L'installation doit être effectuée conformément à tous les codes électriques locaux et des ordonnances.

Seuls trois câbles sont connectés, mais la connexion secondaire du transformateur de service doit être connue, et les trois câbles du panneau électrique principal doivent être connectés et étiquetés correctement. **Les schémas 2, 3,** et **4** ci-dessous montrent les schémas de câblage secondaire sur transformateur de service les plus communs.

Veuillez noter que L1, L2, & la Terre sont indiqués sur chaque schéma. Ces puissances de sortie du transformateur correspondent aux mêmes puissances d'entrée sur le EV40/50/60/80. Chacun des deux schémas montre également une sortie L3 non-utilisée. Ne connectez pas les trois phases d'un secondaire triphasé au EV40/50/60/80 S. Il s'agit d'un appareil monophasé.

Le Neutre sur le panneau de service doit être connecté à la Terre quelque part dans le système sur n'importe laquelle des trois

connexions. Une protection contre les défauts à la terre n'est pas possible à moins que le Neutre (prise médiane sur le transformateur de service) soit connecté à la terre. Si aucune mise à la terre n'est fournie par le service électrique, un piquet de mise à la terre doit être planté à proximité, selon les normes électriques locales. Le piquet de mise à la terre doit être connecté à la barrette de terre sur le panneau électrique principal, et le Neutre doit être connecté à la terre.

AVERTISSEMENT: Les codes électriques locaux doivent toujours être respectées lors de l'installation du piquet de mise à la terre.

Les schémas suivants montrent les trois connexions secondaires du transformateur de service les plus répandues en Amérique du Nord.

Schéma 2: 220/240V monophasé

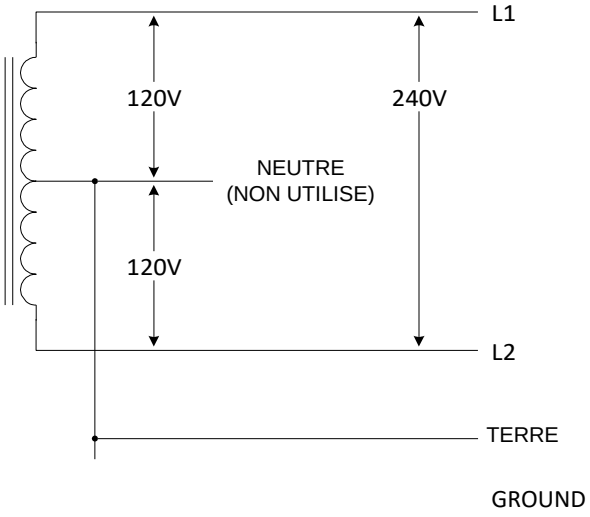
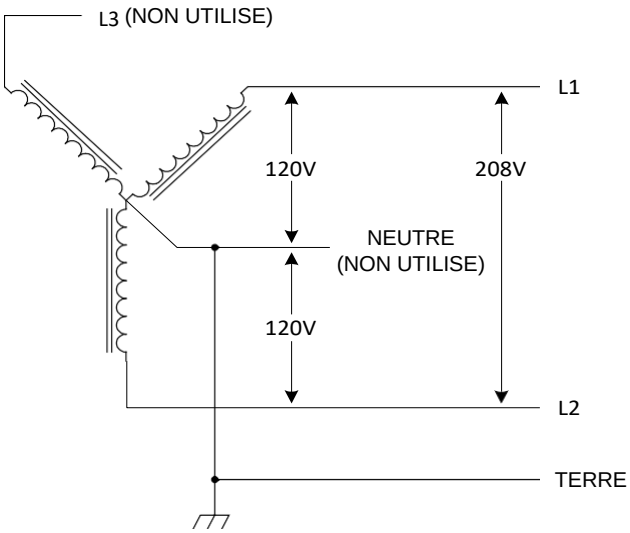
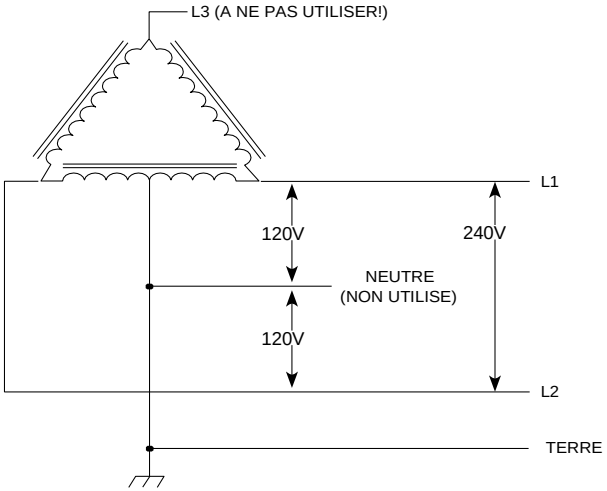


Schéma 3: 208V triphasé, en étoile



REMARQUE: Avec un transformateur étoile-connecté secondaire, deux des lignes peut être utilisé pour fournir 208V à la EV-SERIES. Par exemple, L1 & L2, ou L1 & L3, ou L2 & L3. Laissez la borne inutilisée ouverte. Ne le connectez pas à un bar Neutre, ou à la Mise à la Terre. Assurez-vous que le point central est Mis à la Terre quelque part dans le système.

Schéma 4: 240V triphasé, en triangle, avec prise médiane



ATTENTION: Avec la connexion triangle, une borne *doit* être centretapped, et *seulement* les deux phases d'un côté ou de l'autre du centre tap peut être utilisé. Les deux phases doivent mesurer 120V à Neutre. Ta troisième ligne (L3) du delta est 208V, par rapport à la position Neutre, et il est parfois désigné comme un "stinger". ***Ne pas utiliser cette troisième ligne!*** Consultez la documentation du transformateur fabricant pour être sûr que la borne peut fournir la puissance requise.

ATTENTION: Un triphasé triangle-connecté transformateur secondaire sans centre-tap sur le terminal *ne peut pas être utilisé avec la* EV40/50/60/80. Aucun point "Neutre" est disponible pour être connecté à Mise à la Terre pour protection de défaut à la terre. Le EV40/50/60/80 ne permettra pas le contacteur de fermer si elle ne détecte pas la présence d'un fil de Masse connecté à un point "Neutre" sur le secondaire du transformateur.

PROCEDURES DE MONTAGE

Repérez la position de montage mural sur la borne de recharge (EV40/50/60/80):

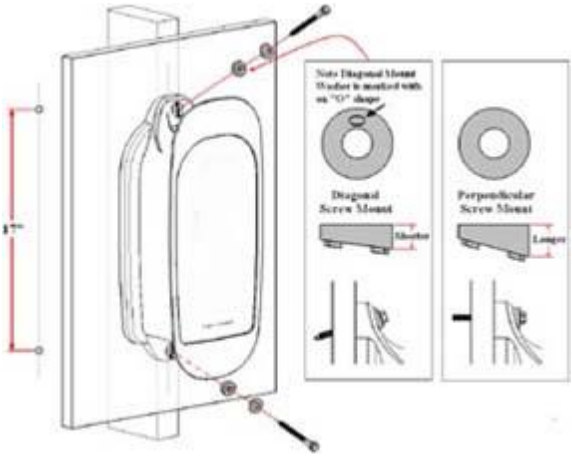
- Sur le EV40/50/60/80 câblé, les trois conducteurs sont protégés par un mètre de gaine flexible. Le EV40/50/60/80 doit être positionné de telle manière que cette gaine puisse atteindre une boîte de jonction proche.
- Sur le EV40/50/60/80 à brancher, la prise NEMA est connectée via trente centimètres de câble (prise incluse) au bas du EV40/50/60/80. Le EV40/50/60/80 doit être positionné de manière à ce que cette prise soit insérée en toute sécurité dans une prise murale NEMA.
- Positionnez le bas de la station de recharge à une hauteur confortable et à au moins 45 centimètres du sol pour les installations en intérieur et à 60 centimètres du sol en extérieur. Assurez-vous que les LED sur la façade de la borne de recharge sont bien en vue.
- Le EV40/50/60/80 comprend deux trous de montage alignés verticalement à 43 cm l'un de l'autre, l'un sur le haut et l'autre sur le bas de la borne. Utilisez une règle ou un modèle pour marquer l'emplacement des trous sur la surface de montage.

AVERTISSEMENT: Pour sécurité, toujours désactiver le courant d'entrée de la station de recharge au niveau du disjoncteur du panneau avant de le brancher ou de câblage à les lignes de service. De même, coupez le disjoncteur avant de le débrancher ou déconnecter l'unité à partir des lignes de services.

EV40/50/60/80 EV40/50/60/80 Montage pour mur creux

- Placez l'unité de telle manière que les deux trous de montage puissant reposer sur un encadrement solide à l'intérieur du mur ou sur une surface dure telle que du contreplaqué.
- Des chevilles de taille ¼"-20 sont recommandées pour le montage du EV40/50/60/80 sur une structure en bois. Pré-percez des trous de taille appropriée pour permettre aux chevilles de s'ancrer dans la structure en bois tout en prenant soin de ne pas éclater le bois en serrant chevilles Les rondelles d'angle en plastique peuvent être orientées pour fixer les chevilles avec un certain angle tout en fournissant un maintien plat et solide pour la tête de la cheville.
- Si la tête de la vis est plus petite que l'ouverture de la rondelle (3/8"), une rondelle plate chevilles être rajoutée entre la rondelle d'angle et la tête de la cheville.
- Si aucun des trous de montage n'a de structure solide (telle que du Placoplatre sans un soubassement solide) il sera alors nécessaire d'utiliser un ancrage tel que des chevilles expansibles ou des chevilles Molly.

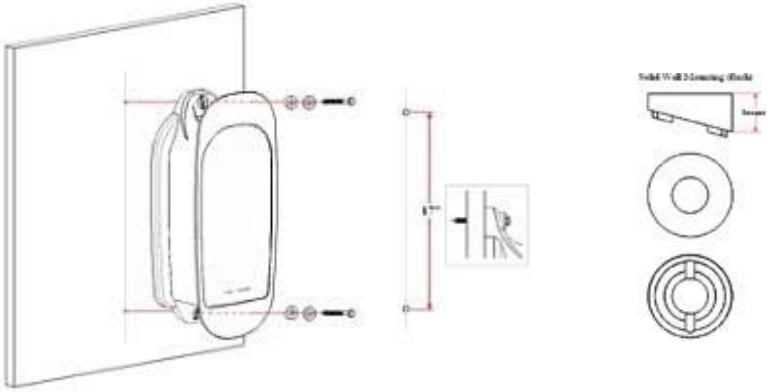
Schéma 5: Monter le EV40/50/60/80 sur un mur creux



EV40/50/60/80 EV40/50/60/80 Montage pour mur solide

- Pour fixer l'unité dans du béton, pré-percez des trous de taille appropriée et utilisez du matériel (chevilles) pour murs pleins pour les deux points de montage.
- Pour fixer l'unité dans de la brique ou de la pierre, pré-percez des trous de taille appropriée et des chevilles spécifiques pour mur en briques ou pierres sur les deux points de montage.
- Les rondelles d'angle inclues peuvent être orientées pour serrer les boulons soit avec un angle soit perpendiculaires à la surface de montage. Remarquez qu'il y a deux ensembles différents de rondelles d'angle. Choisissez celui qui correspondra le mieux à l'angle d'attaque et orientez les rondelles en fonction.
- **NOTEZ** qu'il y a deux jeux différents de rondelles d'angle en plastique inclus. Choisir les rondelles qui conviennent le mieux au matériel de montage et les utiliser en conséquence.
- **NOTEZ** que si la tête des chevilles est plus petite que les rondelles d'angles 3/8", il faudra ajouter une rondelle plate entre la rondelle d'angle et la cheville.
- Des boulons de taille ¼"-20 et des vis d'au moins 5 cm sont recommandés pour le montage du EV40/50/60/80. Le trou de la rondelle d'angle en plastique du EV40/50/60/80 est de 3/8" de diamètre, assurez-vous donc que les têtes des vis soient bien d'un diamètre plus large. Placez des rondelles de taille appropriée entre les têtes des vis et les collerettes de montage du EV40/50/60/80.

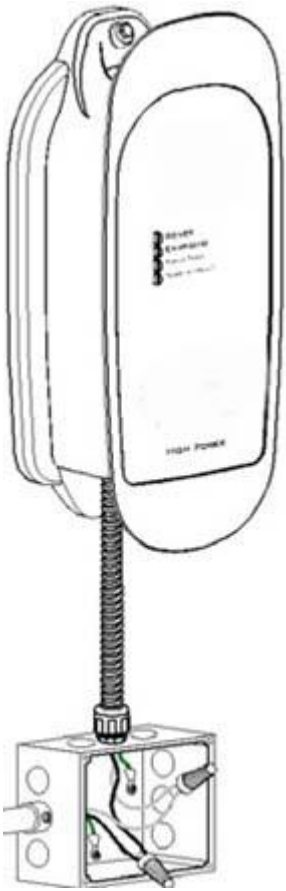
Schéma 6: Monter le EV40/50/60/80 sur un mur solide



INSTRUCTIONS DE CABLAGE (EV40/50/60/80 câblé)

Acheminez la gaine du EV40/50/60/80 vers une boîte de raccordement à proximité. Utilisez le raccord étanche de taille ½” ainsi que le joint pour effectuer un raccord étanche entre la gaine et la boîte de raccordement. Si nécessaire, percez un trou de 7/8” de diamètre pour y loger la gaine. Pour les installations en extérieur, assurez- vous que la boîte de raccordement soit bien étanche en utilisant du joint silicone de classe électrique appropriée.

Schéma 7: Câbler le EV40/50/60/80 dans une boîte de jonction



Avant de connecter les conducteurs de branchement du EV40/50/60/80, veuillez lire attentivement la rubrique **Installations - Connexions de service** de ce manuel. Si vous avez un doute concernant le type d'alimentation fournie sur le panneau de service, veuillez consulter le service public local ou appeler un représentant du service clientèle pour de l'aide.

Les trois EV15, 20, 25, 30 un EV40 service conducteurs fournis utilisent bloqués câble en cuivre 10 AWG 90ºC. Les trois conducteurs de service EV50, EV60 et EV80 fournis utilisent des câbles toronnés de calibre 8 AWG, 90ºC fil de cuivre.

L’isolation de chaque conducteur est un code couleur pour l’installation de 240V AC norme:

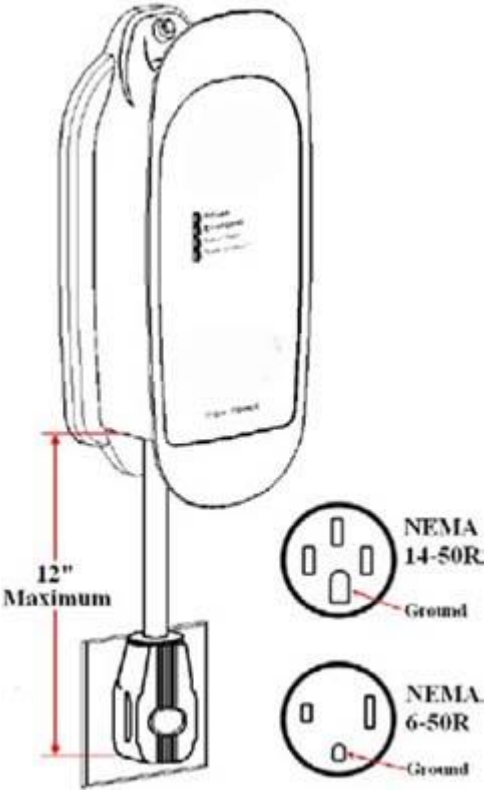
Vert: Mise à la Terre
Noir: Ligne 1 (120V AC à Mise à la Terre)
Rouge: Ligne 2 (120V AC à Mise à la Terre)

INSTRUCTIONS RECEPTACLE (EV40/50/60/80 à brancher)

Le EV40/50/60/80 est installé soit avec une prise NEMA 14-50P ou une prise 6-50P en bas du boitier du EV40/50/60/80. Les normes limitent la longueur de cette prise à 30 cm, prise comprise. C'est pour cette raison que le EV40/50/60/80 doit être monté au-dessus du réceptacle NEMA à une distance maximum de 12 cm.

Que ce soit en configuration NEMA 14-50P ou 6-50P, la broche de mise à la terre est située au point le plus éloigné de la prise. En gardant cela à l'esprit, il est donc recommandé qu'un réceptacle NEMA 14- 50R ou 6-50R soit orienté en fonction, la douille à enfoncer au point le plus bas.

Schéma 8: Orientation préférée des réceptacles NEMA ci-dessous le EV40/50/60/80 branché



INSTRUCTIONS DE MISE A LA TERRE

Ce produit doit être mis à la terre. Si ce produit devait mal fonctionner ou casser, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

EV40/50/60/80 câblé Mise à la terre

Le EV40/50/60/80 câblé est équipé de trois conducteurs protégés par un mètre de gaine flexible. Ce produit doit être connecté à un système de fils permanents en métal et mis à la terre, ou un conducteur de terre doit être passé avec les conducteurs du circuit et connecté à la terre sur le produit.

Branchement du EV40/50/60/80

Mise à la terre - EV40/50/60/80 Branché

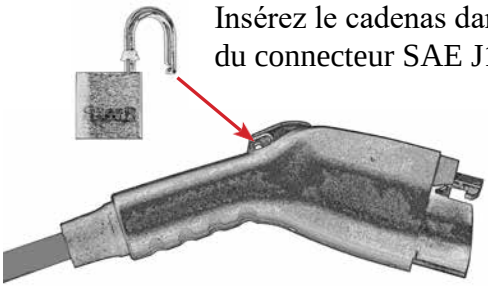
Le EV40/50/60/80=P est équipé d'un cordon comportant le conducteur de terre ainsi qu'une prise de terre. La prise doit être branchée sur une prise appropriée qui soit correctement installée et mise à la terre en respect des normes et règles locales.

AVERTISSEMENT: Une mauvaise connexion du conducteur de terre peut entraîner un risque de choc électrique. Vérifier avec un électricien qualifié s'il existe un doute quant à savoir si le produit est correctement mis à la terre. Ne pas modifier la fiche fournie avec le produit – si elle n'entre pas dans la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.

UTILISER LE CADENAS

Un cadenas avec trois clés est fourni avec certaines bornes de recharge Sun Country Highway (lorsque le type de connecteur permet d'accueillir un trou de serrure). Ce cadenas en laiton, résistant à la rouille, protège contre les interruptions de charge du véhicule.

Schéma 9: Verrouiller le connecteur SAE J1772 avec cadenas inclus



Insérez le cadenas dans l'ouverture sur le haut du connecteur SAE J1772, puis refermez-le.

Schéma 10: Connecteur de charge sécurisé avec cadenas qui ne peut pas être retiré du véhicule sans clé

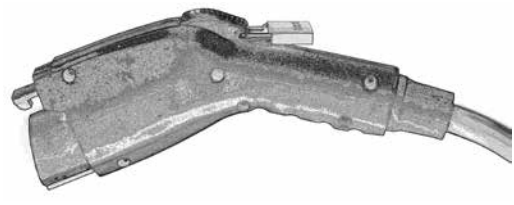
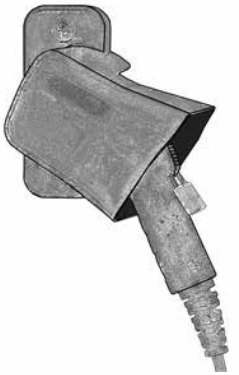


Schéma 11: Cadenas utilisé avec étui de connecteur après la charge

REMARQUE: Ce cadenas peut également être utilisé en combinaison avec notre étui de connecteur (également inclus) en tant que solution de contrôle d'accès à faible coût. Se reporter à la **Schéma 11**.



INSTRUCTIONS DE DEPLACEMENT ET DE STOCKAGE

REMARQUE: Veuillez noter que le EV40/50/60/80 câblé et le EV40/50/60/80-P à brancher sont tous deux prévus pour des installations fixées. Pour en savoir plus sur les conditions de montage, consultez la rubrique **Procédures de montage** dans la section **Instructions d'installation** de ce manuel.

Éteignez toujours l'alimentation d'entrée du EV40/50/60/80 sur le disjoncteur avant de câbler un EV40/50/60/80-P ou de le déconnecter des lignes de service. De la même manière, éteignez toujours l'alimentation d'entrée vers l'EV40/50/60/80 au disjoncteur avant de brancher ou de débrancher un EV40/50/60/80-P d'une prise NEMA.

Lors du transport de l'EV40/50/60/80, ne soulevez pas ou ne portez pas l'unité entière par le câble de charge. De la même manière, ne soulevez pas et ne portez pas l'unité entière par le conduit flexible et les fils conducteurs d'entrée (EV40/50/60/80) ou la prise NEMA du EV40/50/60/80.

La température de stockage hors fonctionnement de l'EV40/50/60/80 est de -40°C à +80°C (-40°F to +176°F).

CONFIGURATIONS OPTIONELLES EV40/50/60/80

Description

Les modèles EV40/50/60/80 peuvent être conçus avec des fonctionnalités supplémentaires, telles que des capacités de contrôle d'accès, l'alimentation partagée des circuits et la gestion de la charge.

Ces fonctionnalités peuvent souvent être utilisées ensemble, mais sont ajoutées sur demande. Consulter le tableau ci-dessous pour vérifier quelle combinaison de fonctionnalités élargies du EV40/50/60/80 conviendrait le mieux avec des exigences particulières.

Tableaux 3: Configurations facultatives EV40/50/60/80 Series

EV40/50/60/80 SERIES **Configurations optionnelles**	Clé integrée	Clé externe	*Alimentation partagée des circuits	Gestion de la charge	En série	Nbre de câbles de commande
ChargeGuard	X					0
ChargeGuard EX		X				2
Share2			X	X	X	8
COSMOS/Share2 avec ChargeGuard	X		X	X	X	8
COSMOS/Share2 avec ChargeGuard EX		X	X	X	X	10

**Non simultané avec la Gestion de la charge ou En série*

Pour un contrôle d'accès, **ChargeGuard®** utilise un cadenas et un système de clé physique alors que **ChargeGuard® EX** est une configuration qui utilise deux câbles de contrôle supplémentaires pour faciliter un contrôle d'accès à distance. Le contrôle d'accès **ChargeGuard EX** peut être activé à l'aide d'articles tels qu'une carte RFID, un bouton externe, ou une connexion à distance.

COSMOS® est une interface de gestion de charge génétique conçue pour intégrer facilement à l' EV40/50/60/80, une gestion

de l'énergie de la structure ou une surveillance tierce autre et des systèmes de contrôle. **Share2®** utilise l'interface **COSMOS** pour activer deux unités EV40/50/60/80 qui seront câblées sur le même circuit et diviser l'alimentation quand les deux sont utilisées.

Contactez un représentant du service clientèle au 1 (866) 467-6920 pour plus d'informations. Les instructions d'installation pour chaque fonctionnalité étendue suivent.

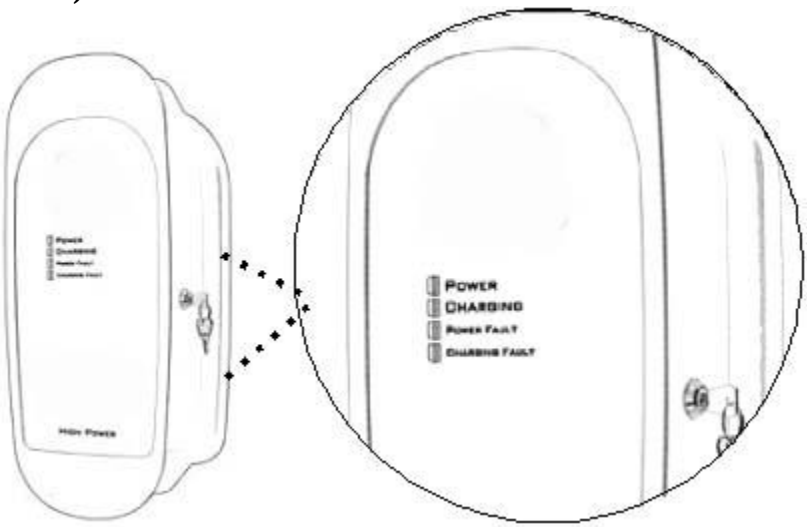
EV40/50/60/80 activé pour ChargeGuard

ChargeGuard est une option de contrôle d'accès intégrée à base de clé. Consultez ces instructions pour faire fonctionner l'EV40/50/60/80 activé pour ChargeGuard.

1. Connectez l'EV40/50/60/80 au véhicule avec le connecteur SAE J1772.
2. Pour activer la charge:
   a) Insérez la clé dans le verrou situé sur le côté de l'EV40/50/60/80.
   b) Tournez la clé à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position verticale, comme montré dans le **Schéma 12**.
   c) La LED verte "CHARGING" s'allumera alors sur le panneau, indiquant que le véhicule est à présent en charge.
3. Pour charger plusieurs véhicules:
   a) Laissez la clé en position verticale. Ceci permet de déconnecter l'EV40/50/60/80 d'un véhicule pour le connecter sur un autre véhicule sans bouger la clé.
   b) L'EV40/50/60/80 sera active et l'alimentation restera disponible pour les véhicules tant que la clé restera en position verticale.

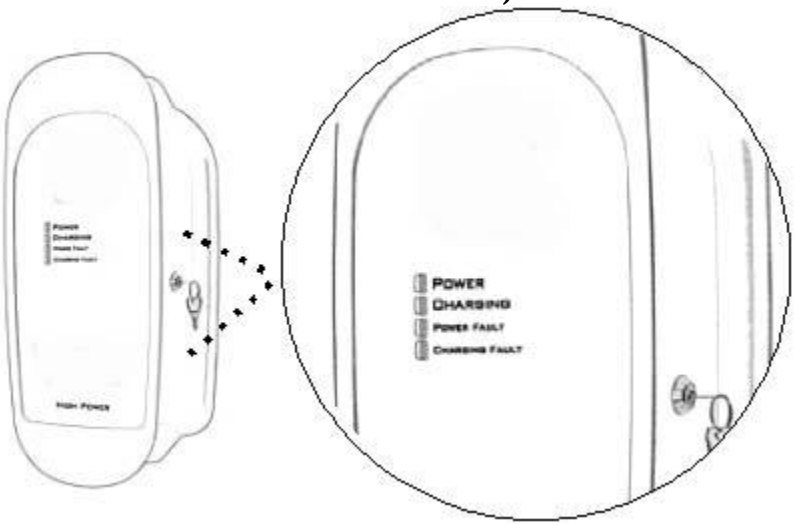
   REMARQUE: La clé ne peut être retirée lorsqu'elle est en position verticale. Voir **l'étape 4** pour les instructions pour retirer la clé.

Schéma 12: ChargeGuard (ON ou position activé: la charge est activée.)



4. Pour restreindre l’accès:
   - **a)** Tournez la clé à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position verticale comme montré dans le **Schéma 13.**
   - b) Retirez la clé.
   - c) Si un véhicule est connecté et en charge, il le restera tant qu’il sera connecté à l’EV40/50/60/80.
   - d) Une fois le véhicule déconnecté de l’EV40/50/60/80, il faudra à nouveau la clé pour activer l’EV40/50/60/80 pour une autre session de charge.

Schéma 13: ChargeGuard (OFF ou accès restreint à la position: l'EV40/50/60/80 sera activé aussi longtemps que le véhicule sera branché. L'EV40/50/60/80 redémarrera quand le connecteur du véhicule sera débranché.)



Clés De Remplacement

Si vous avez besoin de clés de remplacement, veuillez contacter le service Sun Country Highway. Veuillez avoir avec vous **le numéro de série** de votre EV40/50/60/80.

REMARQUE: Si la fonctionnalité Share2 doit fonctionner conjointement avec la ChargeGuard, ces deux options **doivent être commandées et conçues en même temps (Share2 et ChargeGuard sont des options installées en usine et ne peuvent pas être ajoutées sur le terrain).**

La fonction optionnelle Share2 permet à deux EV40/50/60/80 de partager l'alimentation fournie par un disjoncteur. Pour obtenir plus d'informations, reportez-vous à la section Share2 activé sur l'EV40/50/60/80 de ce manuel d'utilisation.

EV40/50/60/80 activé pour ChargeGuard EX

ChargeGuard EX propose une interface simple pour connecter l'EV40/50/60/80 Sun Country Highway à un contrôle d'accès bâtiment existant ou un système tiers de contrôle d'accès. Avec ChargeGuard EX, une fermeture de contact momentanée conduite par une authentification réussie dans un système de contrôle d'accès peut activer la station activée EV40/50/60/80 ChargeGuard EX pour une seule session de charge. Autrement, le maintien de la fermeture de contact laissera la station activée pour plusieurs sessions de charge jusqu'à ce que la connexion soit libérée.

Quand les câbles de contrôle orange et jaune sont court-circuités ensemble, l'EV40/50/60/80 est sur “ON” et prêt à charger un véhicule.
Quand les câbles sont déconnectés, la station est en “OFF” et nécessite une activation valide par le biais du système de contrôle d'accès afin de commencer la charge.

ChargeGuard EX peut être utilisé de deux manières:

1. Si le contrôle d'accès individuel est souhaité (pour chaque session de charge), le système de contrôle d'accès de la borne EV40/50/60/80 à fournir un court-circuit momentané sur les câbles orange et jaunes qui activera la station pour une seule sessions de charge. Dans cette application, une fois le véhicule déconnecté, la station nécessitera une autorisation réussie par le biais du système de contrôle d'accès.

2. Si un accès ouvert est souhaité, connectez les câbles orange et jaune tant que cet accès ouvert sera souhaité. Tant que les câbles orange et jaune sont court-circuités ensemble, la station sera activée.

Schéma 14: ChargeGuard EX

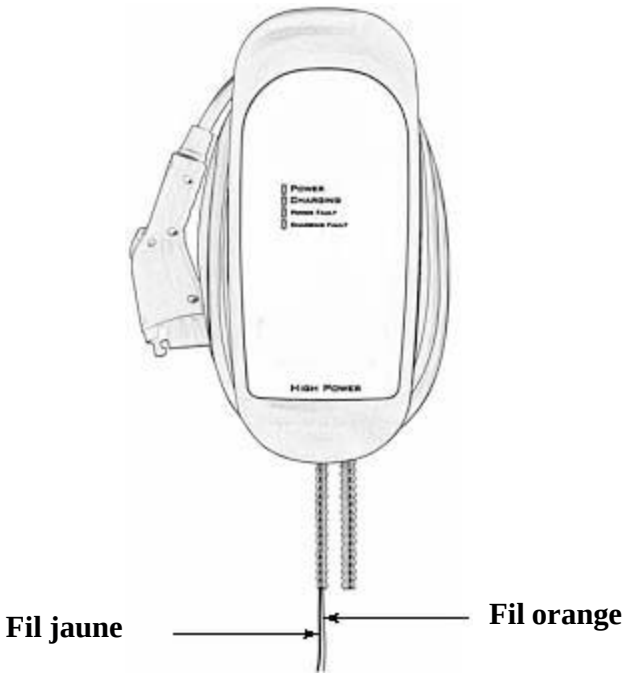
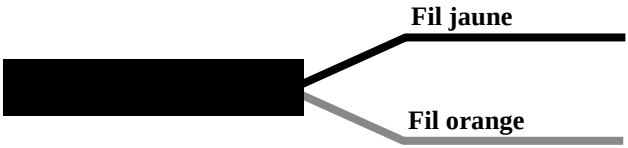


Schéma 15: Instructions de câblage ChargeGuard EX



Veuillez consulter ces instructions pour faire fonctionner l'EV40/50/60/80 activé ChargeGuard EX:

1. Connectez l'EV40/50/60/80 EV40/50/60/80 au véhicule avec le connecteur SAE J1772.
2. Activez la charge en utilisant le contrôle d'accès.
3. La lumière LED “CHARGING” s'allumera en vert sur le panneau avant, indiquant la charge du véhicule.

Share2 activé EV40/50/60/80

Share2 partage l'alimentation fournie par un panneau électrique entre deux EV40/50/60/80**.** Lorsqu'une seule EV40/50/60/80 charge un véhicule, la capacité de charge totale est disponible pour ce véhicule. Lorsque deux EV40/50/60/80 chargent plusieurs véhicules, chaque EV40/50/60/80 fourni à chaque véhicule 50% de la capacité totale du circuit (partage du disjoncteur). Suivez les Instructions de câblage du Share2 dans la rubrique suivante.

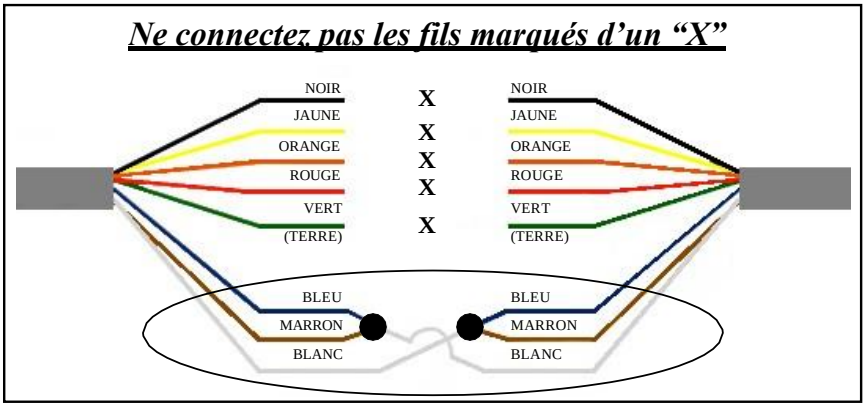
Instructions de câblage Share2

Suivez le schéma de câblage dans le **Schéma 16** pour un câblage correct du Share2. Les connexions peuvent être effectuées dans une boîte de raccordement ou sur une borne sur pied (les bornes sur pied Sun Country Highway doubles en tant que système de distribution). **Dénudez uniquement les fils bleus, marron et blanc.** Utilisez une barrette de connexion (non fournie) pour connecter les fils bleu et marron au fil blanc d'en face comme signalé par les points noirs dans le **Schéma 16**.

> **REMARQUE**: Chaque EV40/50/60/80 est livré avec 90 cm de tube contenant les fils de communication. Lorsque vous utilisez Share2, les stations EV40/50/60/80 peuvent être placées à 3 mètres l'une de l'autre. Sun Country Highway utilise un Câble Belden 24 AWG (American Wire Gauge) (n° 9534-060100) pour le faisceau de communication. Un autre câblage en 24 AWG est possible.

AVERTISSEMENT: NE PAS DÉPOUILLER LES FILS INUTILISÉS.

Schéma 16: Share2



Verifier que la fonction Share2 fonctionne correctement

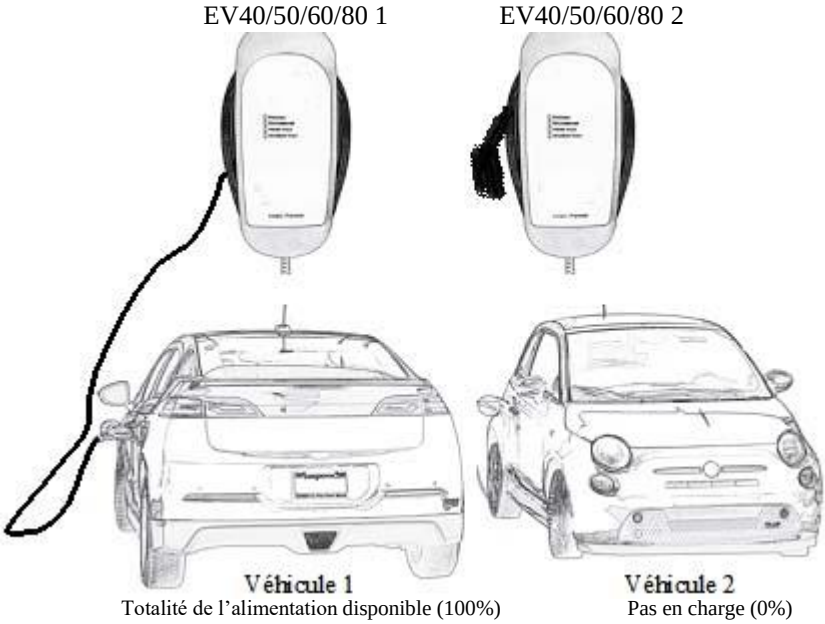
Une fois le câblage effectué, utilisez un DC voltmètre pour tester le fonctionnement. Connectez la pointe de touche négative du voltmètre à la terre, puis connectez la pointe de touche positive au fil blanc. Une mesure supérieure à 4VDC doit apparaître si un véhicule n'est pas connecté ou en charge. Une mesure inférieure à 1VDC doit apparaître sur le fil blanc si un véhicule est en charge.

> **REMARQUE:** Un délai de 5 secondes est nécessaire pour que le fils blanc retrouve une tension supérieure à 4VDC une fois qu'un véhicule a cessé de charger et 10 secondes supplémentaires pour que l'alimentation du circuit soit disponible pour un autre véhicule.

Instructions de fonctionnement Share2

1. Connectez le Véhicule #1 soit à EV40/50/60/80 #1 ou à EV40/50/60/80 #2 avec le connecteur SAE J1772 correspondant. Le Véhicule #1 aura accès à l'alimentation totale disponible dans ce circuit.
2. Connectez le Véhicule #2 à l'EV40/50/60/80 restant EV40/50/60/80 avec le connecteur SAE J1772. Chaque véhicule aura maintenant accès à la moitié de l'alimentation disponible sur ce circuit.
3. Si un véhicule est déconnecté ou a fini de charger, l'autre véhicule aura alors accès à la totalité de l'alimentation après 15 secondes.

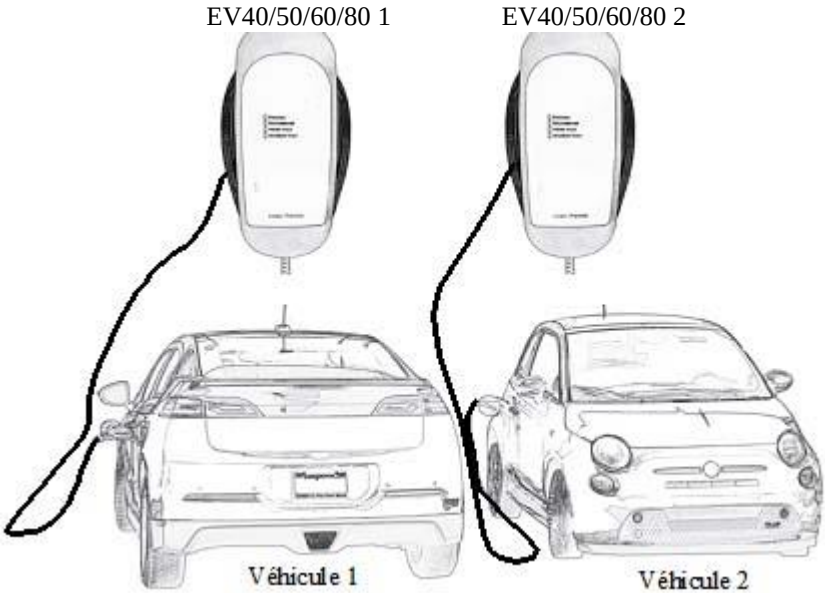
Schéma 17: Share2 Connecter le véhicule #1



Totalité de l'alimentation disponible (100%)

Pas en charge (0%)

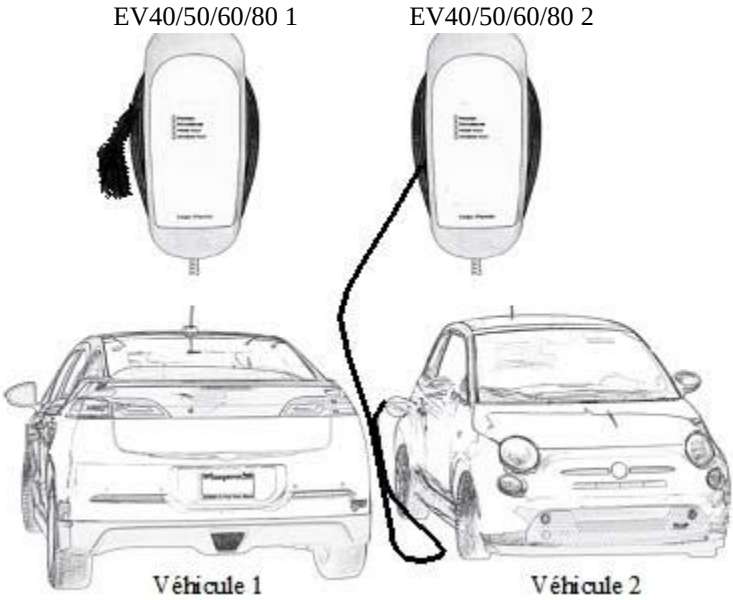
Schéma 18: Share2 Connecter le véhicule #2



La moitié de l'alimentation disponible (50%)

La moitié de l'alimentation disponible (50%)

Schéma 19: Share2 L'un des véhicules se déconnecte ou a terminé sa charge



Pas en charge (0%)

Totalité de l'alimentation disponible (100%)

COSMOS Gestion de la charge activée EV40/50/60/80

L'option COSMOS est un système d'accès à distance qui peut être connecté à un troisième système de gestion et de contrôle de charge pour vérifier la consommation d'énergie, optimiser l'efficacité énergétique et promouvoir ainsi la conservation de l'énergie.

Le EV40/50/60/80 en mode gestion de charge COSMOS vous offre deux façons de contrôler votre consommation de l'énergie:

1. L'interface digitale
2. L'interface en série **(si vous utilisez l'interface en série elle aura priorité par rapport à l'interface digitale)**

COSMOS Instructions de câblage

1. Déterminez si l'interface numérique sera utilisée avec ou sans l'interface série dans l'installation.

   REMARQUE : Contactez Sun Country Highway pour obtenir un Accord de Confidentialité concernant la documentation qui décrit le protocole de communication pour l'interface en série.

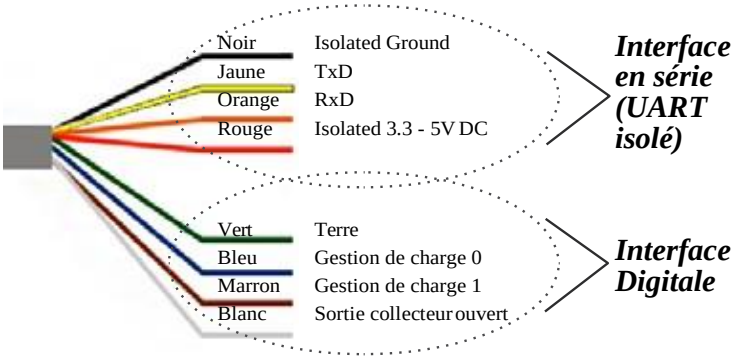
2. Vérifiez que l'alimentation vers l'EV40/50/60/80 est bien coupée et bloquée.
3. Connectez les fils appropriés pour l'interface sur le contrôleur choisi. Veuillez consulter le **Tableaux 4.**

Tableaux 4: COSMOS Instructions de câblage

Nom du fil	Entrée/Sortie	Interface	Couleur du fil	Spécifications
Terre isolée	Entrée	Interface en série (UART Isolé)	Noir	Terre
TxD	Sortie		Jaune	3.3 - 5V DC
RxD	Entrée		Orange	
3.3-5V isolé	Entrée		Rouge	3.3-5V DC,20mA
Terre	Sortie	Interface Digitale	Vert	Terre
Gestion de charge 0	Entrée		Bleu	5V DC
Gestion de charge 1	Entrée		Marron	5V DC
Sortie collecteur ouvert	Sortie		Blanc	maxi:24V DC,30mA

AVERTISSEMENT: NE PAS DÉPOUILLER LES FILS INUTILISÉS.

Schéma 20: COSMOS Interface de série et numérique



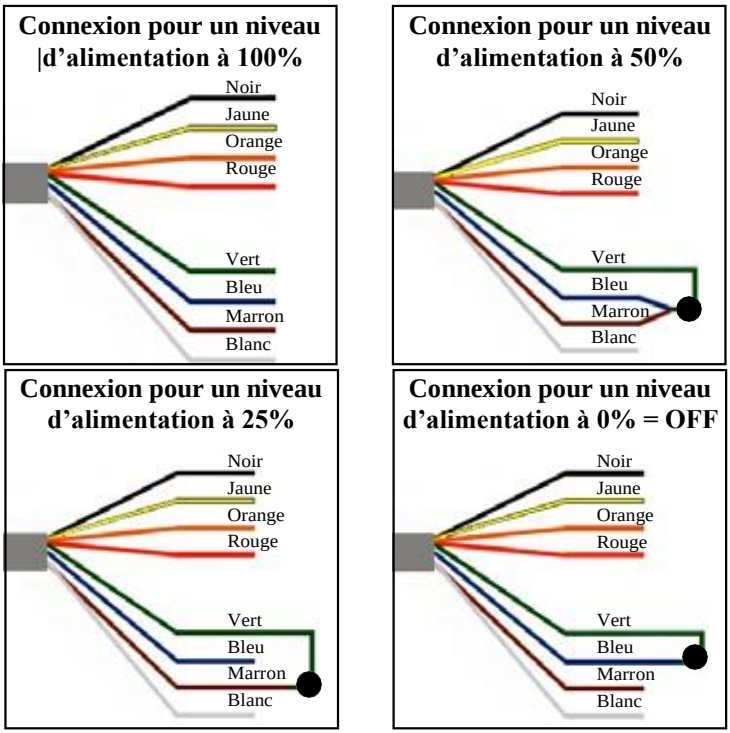
COSMOS Connexion de l'interface numérique

Le câblage de l'interface numérique doit être effectué quelle que soit l'utilisation de l'interface de série dans l'installation. Le niveau d'alimentation est déterminé par l'état des entrées digitales de gestion de charge externe qui peuvent être utilisées seules **OU** qui deviendront le niveau d'alimentation par défaut si et quand l'interface en série est inactive. Veuillez consulter le **Tableaux 5.**

Tableaux 5: COSMOS Connexion de l'interface numérique

Entrée	Gestion de charge 0	Gestion de charge 1	Niveau d'alimentation (% du courant continu max)
Couleur	Bleu	Marron	
Etat	Pas mis à la terre	Pas mis à la terre	100%*
	Mis à la terre	Mis à la terre	50%
	Pas mis à la terre	Mis à la terre	25%
	Mis à la terre	Pas mis à la terre	0% / coupé

Schéma 21: COSMOS Branchements niveau de puissance



* Le niveau d'alimentation est retrouve un niveau à 100% après un délai de dix secondes

COSMOS Sortie collecteur ouvert

La sortie collecteur ouvert optiquement couplée (fil blanc) sera mise sur « low » quand le connecteur d'alimentation de l'EV40/50/60/80 est sous tension et reste en position après un délai logique de cinq secondes après l'ouverture du connecteur. Cette sortie est conçue pour être compatible avec le système de gestion de charge
+12V/1kΩ High/Low ou le terminal d'entrée High/Off des produits en série Sun Country Highway CS ainsi que le système de gestion de charge 0 +5V/10kΩ ou le système de gestion de charge 1 d'un autre EV40/50/60/80 Sun Country Highway EV40/50/60/80 équipé de l'interface COSMOS comme montré dans le **Tableaux 6.**

Tableaux 6: COSMOS Sortie collecteur ouvert

Sortie	**Sortie collecteur ouvert**	**Véhicule Etat**
Couleur	**Blanc**	
Etat	Mise à la terre (Logic Low)	En charge
	Non mise à la terre (Logic High)	Pas en charge*

* Le signal de la sortie collecteur ouvert retourne à l'état Non mise à la terre (Logic High) cinq secondes après l'arrêt de la mise en charge du véhicule.

COSMOS Compatibilité d'interface digitale

Veuillez contacter Sun Country Highway pour plus d'informations. Consultez le **Tableaux 7.**

Tableaux 7: COSMOS Compatibilité interface numérique

Compatible avec l'interface digitale COSMOS			Remarques
Produit	**Oui**	**Non**	
COSMOS Interface en série	X		**L'état d'alimentation par défaut est déterminé par l'interface digitale.** Si la communication en série se perd pendant 10 secondes ou plus, le fonctionnement de l'EV40/50/60/80 reviendra à l'état d'entrée digitale. **Une interface en série active a la priorité sur l'interface digitale.**
ChargeGuard	X		L'interface digitale COSMOS peut être utilisée avec l'option ChargeGuard. Cependant, si les connexions de l'interface en série sont utilisées, une telle option est alors sous le contrôle du contrôleur de communication en série comme il est conçu dans l'application utilisateur.
Share2		X	Share2 utilise les entrées digitales COSMOS pour un schéma de partage autogéré et ne peut être utilisé avec un autre contrôleur de charge externe qui utilise des entrées digitales COSMOS.
PMD-10 sur Pied	X		Doit être utilisé avec l'adaptateur optionnel 1/4" NPT
Sur pied standard	X		Doit être utilisé avec l'adaptateur optionnel 1/4" NPT

EV40/50/60/80 activé pour COSMOS ChargeGuard EX

COSMOS ChargeGuard EX est une configuration alternative COSMOS qui comprend deux câbles de contrôle supplémentaires pour faciliter la fonctionnalité ChargeGuard. COSMOS ChargeGuard EX est une fonction autonome, uniquement activée lorsque l'interface en série COSMOS est inactive.

> **REMARQUE:** Tous les câblages standards COSMOS Share2 et Digital Load Management tels que décrits dans la rubrique Gestion de charge pour EV40/50/60/80 activé restent les mêmes.

L'activation de l'unité EV40/50/60/80 activée COSMOS ChargeGuard EX peut être effectuée avec des articles tels que:

1. Une carte RFID
2. Un bouton externe
3. Une connexion à distance

Le COSMOS ChargeGuard EX peut être câblé soit pour un accès unique par External Enable ou pour un accès continu jusqu'à désactivation. Les câbles de contrôle sont gris et violet, comme montré dans le **Schéma 22** et le **Tableaux 8.**

REMARQUE: Si un véhicule électrique est connecté alors qu'un COSMOS ChargeGuard EX s'allume après une coupure de courant, une session de charge sera autorisée pour s'adapter aux coupures de courant.

Schéma 22: COSMOS ChargeGuard EX Câbles de contrôle

Tableaux 8: COSMOS ChargeGuard EX Câblage

Fil ChargeGuard EX	Couleur	Non raccordé à la terre	Raccordé à la terre
COSMOS EXternal-Enable	Gris	Opération standard	EX mode
COSMOS EX-Activate	Violet	Charge non autorisée	Permet la charge

Pour activer COSMOS ChargeGuard EX, branchez le câble vert de terre inclu dans le faisceau 10 câbles au câble gris ChargeGuard EX tel qu'indiqué dans le **Tableaux 8** et dans le **Schéma 23**.

Schéma 23: Activer COSMOS ChargeGuard EX

Instructions d'activation COSMOS ChargeGuard EX

1. Connectez le cordon de charge au véhicule
2. Mettez momentanément à la terre (> 0.1 second) le câble EX-Activate (violet) en le branchant au câble de terre (vert et gris)

L'activation COSMOS ChargeGuard EX rendra disponible la station pour la charge jusqu'à déconnexion du véhicule. Ceci permet une plus grande fonctionnalité véhicule comme une charge retardée et le traitement de la cabine.

En laissant la line COSMOS EX Activate à la terre, cela permet une utilisation continue de la station de charge peu importe le nombre de fois qu'elle est connectée ou déconnectée de différents véhicules.

MAINTENANCE

Le EV40/50/60/80 ne nécessite pas de maintenance périodique autre qu'un
nettoyage occasionnel.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique ou des dommages équipement, user de prudence lors du nettoyage de l'appareil et le câble du connecteur de charge EV40/50/60/80.

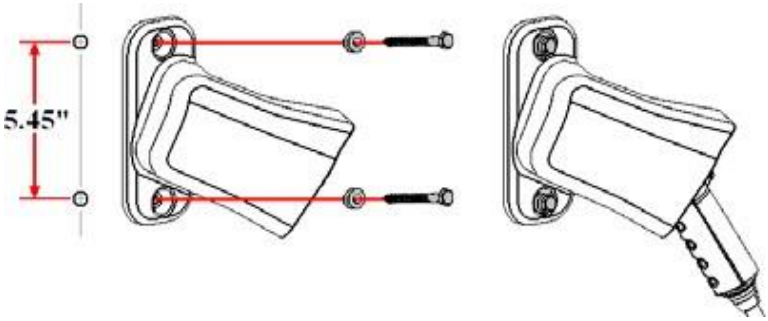
1. Éteignez l'équipement au disjoncteur avant de le nettoyer.
2. Débranchez l'EV40/50/60/80
3. Nettoyez l'équipement à l'aide d'un chiffon doux légèrement humidifié avec une solution de détergent doux. Ne jamais utiliser de tampons abrasifs, de poudre à récurer ou de solvants inflammables tels que l'alcool ou le benzène.

MONTER L'ETUI CONNECTEUR SAE J1772

L'étui connecteur SAE J1772 est inclu afin de fournir une protection convenable pour le connecteur the SAE J1772 quand il n'est pas utilisé.

- L'étui connecteur SAE J1772 devrait être placé de manière à ce que les utilisateurs aient un accès aisé et sécurisé au connecteur SAE J1772.
- Pour une installation en intérieur, montez l'étui connecteur SAE J1772 entre 45 et 120 cm du sol ou du niveau.
- Pour une installation en extérieur, montez l'étui connecteur SAE J1772 entre 60 et 120 cm au-dessus du sol ou du niveau.
- L'étui connecteur SAE J1772 comporte deux trous de montage alignés verticalement espacés de 12,7 cm, l'un en haut du boitier et l'autre en bas. Utilisez une règle ou un modèle pour marquer l'emplacement des trous sur le mur.
- L'alignement verticale du EV40/50/60/80 et des trous de montage de l'étui connecteur SAE J1772 permet le bon montage des deux éléments sur le même poste ou sur la même structure murale. Par exemple, l'étui peut être monté directement au-dessus du EV40/50/60/80
- Placez l'étui connecteur SAE J1772 de telle manière que les deux trous de montage puissent profiter d'une structure solide dans le mur ou d'une surface murale solide telle que du contreplaqué.
- Un lot de vis à bois pour extérieur et de rondelles en acier inoxydable est inclus pour le montage de l'étui du connecteur SAE J1772 sur du bois.
- Pour monter sur une surface solide telle que du béton, de la brique ou de la pierre, du matériel alternatif pourra être nécessaire. Le matériel pour montage sur mur solide peut contenir par exemple: des multi-sets, des ancrages à cales et à douille. Utilisez le type de montage le plus approprié pour la structure de soutien.

Schéma 24: Monter l'étui de connecteur SAE J1772 avec les vis à bois et rondelles pour extérieur



INSTRUCTIONS POUR L'ENROULEUR DE CABLES DE CHARGE

Le corps du boitier EV40/50/60/80 est sculpté pour permettre au câble de charge d'être enroulé autour pour un stockage pratique ainsi que pour maintenir le câble au-desssus du sol et hors du passage.
Comme le câble de charge est composé de plusieurs câbles, si vous l'enroulez autour du EV40/50/60/80 de manière trop serrée, cela entraînera en une sensation de chaleur du câble de charge au toucher.

Afin de limiter cet effet, il est recommandé de l'enrouler sans serrer autour du EV40/50/60/80 en faisant des boucles larges. Cela permettra également un déroulage plus aisé en cas de besoin d'une grande longueur de câble.

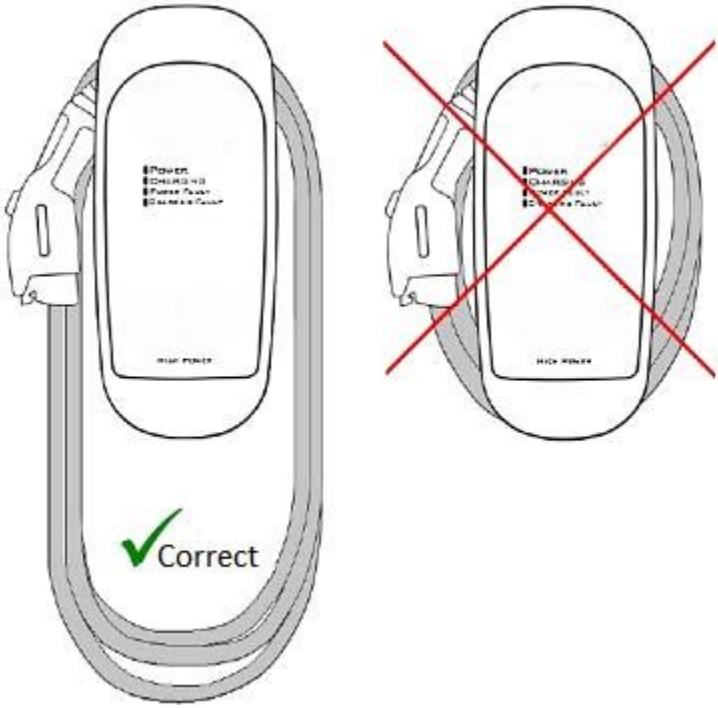


Schéma 25: Enrouler le câble de charge sans serrer autour du boitier EV40/50/60/80

SERVICE CLIENTELE

Appelez votre représentant Sun Country Highway à n'importe quel moment, 24h/24, au numéro ci-dessous. **VEUILLEZ PRENDRE AVEC VOUS LE NUMERO DU MODELE ET LE NUMERO DE SERIE POUR CET APPEL.** Cette information est imprimée sur l'étiquette qui se trouve sur le côté du boitier EV40/50/60/80. Si votre appel est effectué après les horaires de bureau ou pendant le week-end, veuillez laisser votre nom, votre numéro de téléphone, le numéro de série de votre appareil ainsi qu'une courte description du problème rencontré. Un représentant vous rappellera le plus rapidement possible.

Numéro du service client ici

CARACTERISTIQUES

Alimentation d'entrée Voltage & câblage:

240V AC Monophasé - L1, L2 et sécurisation à la terre.
208V AC Triphasé en étoile - Biphasé et sécurisation à la Terre. 240V AC Triphasé, connecté en triangle. Avec une prise médiane sur une branche, uniquement utiliser les deux phases de chaque côté de la prise médiane. Les deux phase doivent toutes deux mesurer 120V AC à la terre. Ne pas utiliser la troisième branche (208V "Stinger")

Entrée fournie Conducteurs:

Conducteurs d'entrée fournis pour le EV-SERIES-15, 20, 25, 30 or 40: L1, L2 et terre utilisation d'1 mètre de 10AWG, 90ºC Fil en cuivre.
Conducteurs d'entrée fournis pour le EV-SERIES-50, EV-SERIES-60, et EV-SERIES-80: L1, L2 et la terre utilisation d'1 mètre de 8AWG, 90ºC Fil en cuivre.

Voltage:

185V AC à 264V AC

Fréquence:

60 Hz

CCID:

20mA

Courant & Alimentation de Sortie (à 240VAC)

Numéro de modèle EV-SERIES	Disjoncteur	Courant maxi	Alimentation de sortie	Longeur de Câble
EV-SERIES-15 (câblé)	15A	12A	2.9 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-20 (câblé)	20A	16A	3.8 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-20R (câblé)	20A	16A	3.8 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-25 (câblé)	25A	20A	4.8 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-30 (câblé)	30A	24A	5.8 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-30R (câblé)	30A	24A	5.8 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40 (câblé)	40A	32A	7.7 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40P+ 6-50P	40A/50A	32A	7.7 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40P+ 14-50P	40A/50A	32A	7.7 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40R (câblé)	40A	32A	7.7kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40PR + 6-50P	40A/50A	32A	7.7 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-40PR + 14-50P	40A/50A	32A	7.7 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-50 (câblé)	50A	40A	9.6 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-50P+ 6-50P	50A	40A	9.6 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-50P+14-50P	50A	40A	9.6 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-60 (câblé)	60A	48A	11.5 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-60R (câblé)	60A	48A	11.5 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-80 (câblé)	80A	64A	15.4 kW	25 ft (7.6m)
EV-SERIES-80R (câblé)	80A	64A	15.4 kW	25 ft (7.6m)

REMARQUE: Le courant maximal du véhicule est déterminé par le cycle de service de la courbe pilote. La puissance de sortie est variable selon le modèle EV40/50/60/80 et la demande du véhicule.

Prises: Une prise NEMA 6-50P fournie ou une prise NEMA 14-50P est disponible sur le EV-SERIES-40P et le EV-SERIES-50P

Dimensions: Dimensions du boitier:
Hauteur: 500 mm (19.7 inches)
Largeur: 225 mm (8.9 inches)
Profondeur: 135 mm (5.3 inches)

Poids:	EV-SERIES-15, 20, 25, 30, 40 ou EV-SERIES-40P avec connecteur 40A SAE J1772 et 60cm de longueur de câble: 6.1kg (13.5 lbs) EV-SERIES-20R, EV-SERIES-30R, ou EV-SERIES-40R avec connecteur 32A SAE J1772 et 60cm de longueur de câble: 6.1kg (13.5 lbs) EV-SERIES-50 ou EV-SERIES-50P avec connecteur 40A SAE J1772 et 60cm de longueur de câble: 6.3kg (14 lbs) EV-SERIES-60 avec connecteur 48A SAE J1772 et 60cm de longueur de câble: 9.0 kg (21 lbs) EV-SERIES-60R with 48A SAE J1772 connector and 25’ length of cable: 8.1 kg (17.8 lbs) EV-SERIES-80 avec connecteur 64A SAE J1772 et 60cm de longueur de câble: 9.0 kg (21 lbs) EV-SERIES-80R avec connecteur 64A SAE J1772 et 60cm de lon gueur de câble: 8.1 kg (17.8 lbs)
Environnement:	Température de fonctionnement: de -30°C à +50°C (-22°F to +122°F) Température de stockage: de -40°C à +80°C (-40°F to +176°F) Classification du boitier: NEMA 4 Etanche
Approbations:	Certifié ETL, conforme à la FCC Section 15 Classe B

INFORMATIONS DE GARANTIE POUR LES MODELES EV40/50/60/80 STANDARDS

GARANTIE LIMITEE
APPROVISIONNEMENT ET ACCESSOIRES POUR VEHICULE ELECTRIQUE

Sun Country Highway fournira la garantie suivante en ce qui concerne les produits, les représentants, les sous-représentants et leurs clients:

Garantie 3 ans:
Sun Country Highway garantie ce produit sans défaut de pièces ni de fabrication. La période de garantie commence à la date d'installation (première utilisation). La date d'installation du produit doit être en évidence et communiquée à Sun Country Highway via la carte d'enregistrement de la garantie (ou son équivalent). La carte d'enregistrement de la garantie doit être remplie en totalité et correctement, et retournée à Sun Country Highway dans les 30 jours qui suivent l'installation, la date d'installation du produit doit avoir lieu dans les 6 mois qui suivent son achat. Si une date d'installation d'un produit n'est pas communiquée à Sun Country Highway comme expliqué ci-dessus, la date d'achat du produit servira alors de date de départ de la garantie.

Si ce produit présente un défaut matériel ou de fabrication durant la période de garantie, Sun Country Highway procèdera, selon la situation, à une réparation ou au remplacement du produit. Les pièces de remplacement peuvent être soit neuves ou reconditionnées. Cette garantie limitée ne couvre pas des pièces ou des services à fournir pour réparer un dommage causé suite à une mauvaise installation ou utilisation, comprenant mais ne se limitant pas à : de mauvaises connexions avec des périphériques, des défauts électriques externes, un accident, un sinistre, une mauvaise utilisation, un abus ou des modifications effectuées sur le produit sans accord écrit de Sun Country Highway. Tout service de réparation en dehors de la sphère de cette garantie sera selon les tarifs et les termes applicables. Cette garantie couvre les pièces d'usine et la fabrication uniquement ; elle ne couvre pas un service ou un remplacement du produit ou tout autre surcoût.

Toutes autres garanties formelles ou implicites concernant ce produit y compris les garanties de qualité marchande et de validité pour un objectif particulier sont ainsi rejetées. Certains états ne permettent pas le rejet de garanties implicites ou de limitations sur la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-dessus ne s'applique alors éventuellement pas à vous. Si votre produit sort donc de la garantie stipulée ci-dessus, votre seule et unique solution reste la réparation ou le remplacement comme précisé ci-dessus. En aucun cas Sun Country Highway, un de ces vendeur ou représentant, ou une de ses maisons mères, sera responsable envers un client ou toute autre tierce partie pour tout dommage s'ajoutant au prix d'achat du produit. Cette limitation s'applique à tous types de dommages, y compris les dommages directs ou indirects, de l'argent ou des économies perdus, ou tout autre dommage accidentel ou consécutif à une rupture de contrat, un tort, ou autre ou tout autre raison entraînant une impossibilité d'utiliser le produit, même si Sun Country Highway ou un représentant de Sun Country Highway a été prévenu de la possibilité d'un tel dommage ou d'une réclamation de la part d'un tiers. Certains états ne permettent pas le rejet ou la limitation de dommages sur des produits, la limitation ci-dessus peut alors ne pas s'appliquer pour vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre.

Pour obtenir votre servie garantie:
Appelez votre représentant local ou Sun Country Highway au numéro ci-dessus. On vous donnera alors les informations nécessaires concernant ce service. Si vous renvoyez le produit dans le cadre de cette garantie, vous devriez alors souscrire une assurance pour cet envoi, payer à l'avance les frais de port, et emballer correctement le produit dans son emballage d'origine ou un équivalent. Vous êtes responsable de toute perte ou dommage qui pourrait arriver pendant ce transport. Vous devez pouvoir fournir une preuve de l'achat de ce produit et de la date de l'achat avant que tout service de garantie ne puisse vous être proposé.

INFORMATIONS DE GARANTIE POUR LES MODELES EV40/50/60/80 TOUT TERRAIN

GARANTIE LIMITEE
EQUIPEMENT ROBUSTE D'ALIMENTATION DE VEHICULES ELECTRIQUES

Sun Country Highway fournira la garantie suivante en ce qui concerne les produits, les représentants, les sous-représentants et leurs clients:

Garantie 5 ans:
Sun Country Highway garantie ce produit sans défaut de pièces ni de fabrication. La période de garantie commence à la date d'installation (première utilisation). La date d'installation du produit doit être en évidence et communiquée à Sun Country Highway via la carte d'enregistrement de la garantie (ou son équivalent). La carte d'enregistrement de la garantie doit être remplie en totalité et correctement, et retournée à Sun Country Highway dans les 30 jours qui suivent l'installation, la date d'installation du produit doit avoir lieu dans les 6 mois qui suivent son achat. Si une date d'installation d'un produit n'est pas communiquée à Sun Country Highway comme expliqué ci-dessus, la date d'achat du produit servira alors de date de départ de la garantie.

Si ce produit présente un défaut matériel ou de fabrication durant la période de garantie, Sun Country Highway procèdera, selon la situation, à une réparation ou au remplacement du produit. Les pièces de remplacement peuvent être soit neuves ou reconditionnées. Cette garantie limitée ne couvre pas des pièces ou des services à fournir pour réparer un dommage causé suite à une mauvaise installation ou utilisation, comprenant mais ne se limitant pas à : de mauvaises connexions avec des périphériques, des défauts électriques externes, un accident, un sinistre, une mauvaise utilisation, un abus ou des modifications effectuées sur le produit sans accord écrit de Sun Country Highway. Tout service de réparation en dehors de la sphère de cette garantie sera selon les tarifs et les termes applicables. Cette garantie couvre les pièces d'usine et la fabrication uniquement ; elle ne couvre pas un service ou un remplacement du produit ou tout autre surcoût.

Toutes autres garanties formelles ou implicites concernant ce produit y compris les garanties de qualité marchande et de validité pour un objectif particulier sont ainsi rejetées. Certains états ne permettent pas le rejet de garanties implicites ou de limitations sur la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-dessus ne s'applique alors éventuellement pas à vous. Si votre produit sort donc de la garantie stipulée ci-dessus, votre seule et unique solution reste la réparation ou le remplacement comme précisé ci-dessus. En aucun cas Sun Country Highway, un de ces vendeur ou représentant, ou une de ses maisons mères, sera responsable envers un client ou toute autre tierce partie pour tout dommage s'ajoutant au prix d'achat du produit. Cette limitation s'applique à tous types de dommages, y compris les dommages directs ou indirects, de l'argent ou des économies perdus, ou tout autre dommage accidentel ou consécutif à une rupture de contrat, un tort, ou autre ou tout autre raison entraînant une impossibilité d'utiliser le produit, même si Sun Country Highway ou un représentant de Sun Country Highway a été prévenu de la possibilité d'un tel dommage ou d'une réclamation de la part d'un tiers. Certains états ne permettent pas le rejet ou la limitation de dommages sur des produits, la limitation ci-dessus peut alors ne pas s'appliquer pour vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre.

Pour obtenir votre servie garantie:
Appelez votre représentant local ou Sun Country Highway au numéro ci-dessus. On vous donnera alors les informations nécessaires concernant ce service. Si vous renvoyez le produit dans le cadre de cette garantie, vous devez alors souscrire une assurance pour cet envoi, payer à l'avance les frais de port, et emballer correctement le produit dans son emballage d'origine ou un équivalent. Vous êtes responsable de toute perte ou dommage qui pourrait arriver pendant ce transport. Vous devez pouvoir fournir une preuve de l'achat de ce produit et de la date de l'achat avant que tout service de garantie ne puisse vous être proposé.

SUN COUNTRY
HIGHWAY

Sun Country Highway
7208 Bow Cres NW
Calgary AB, T3B 2B9
1-866-467-6920
info@suncountryhighway.ca